

КИЛЬ ЯПОНСКОГО САМОЛЕТА

Осенью 1995 года при инвентаризации остатков советской авиационной техники конца 40-х – начала 50-х годов в окрестностях п. Сокол Долинского района член МПГ «Форпост» Григорьев С. С. обнаружил фрагмент вертикального оперения самолета японского производства с читаемыми иероглифами красного цвета.

Фрагмент представляет собой конструкцию, выполненную из дюралюминиевого листа, собранную на дюралюминиевых уголках (рис. 1: 4).

Заклепки выпуклые. Это позволяет сделать вывод о времени изготовления самолета (середина-конец 30-х годов). Сохранился обтекатель хвостового аэронавигационного огня с предохранительной сеткой и обрывками бронекабеля (рис. 1: 1–2). Надпись с правого борта киля была переведена как «руками не трогать» (рис. 1: 3)¹.

На фрагменте сохранились остатки горизонтального хвостового оперения с нервюрами. В верхней части фрагмента отмечаются характерной формы пробоины. Анализ входных и выходных отверстий позволяет предположить, что они

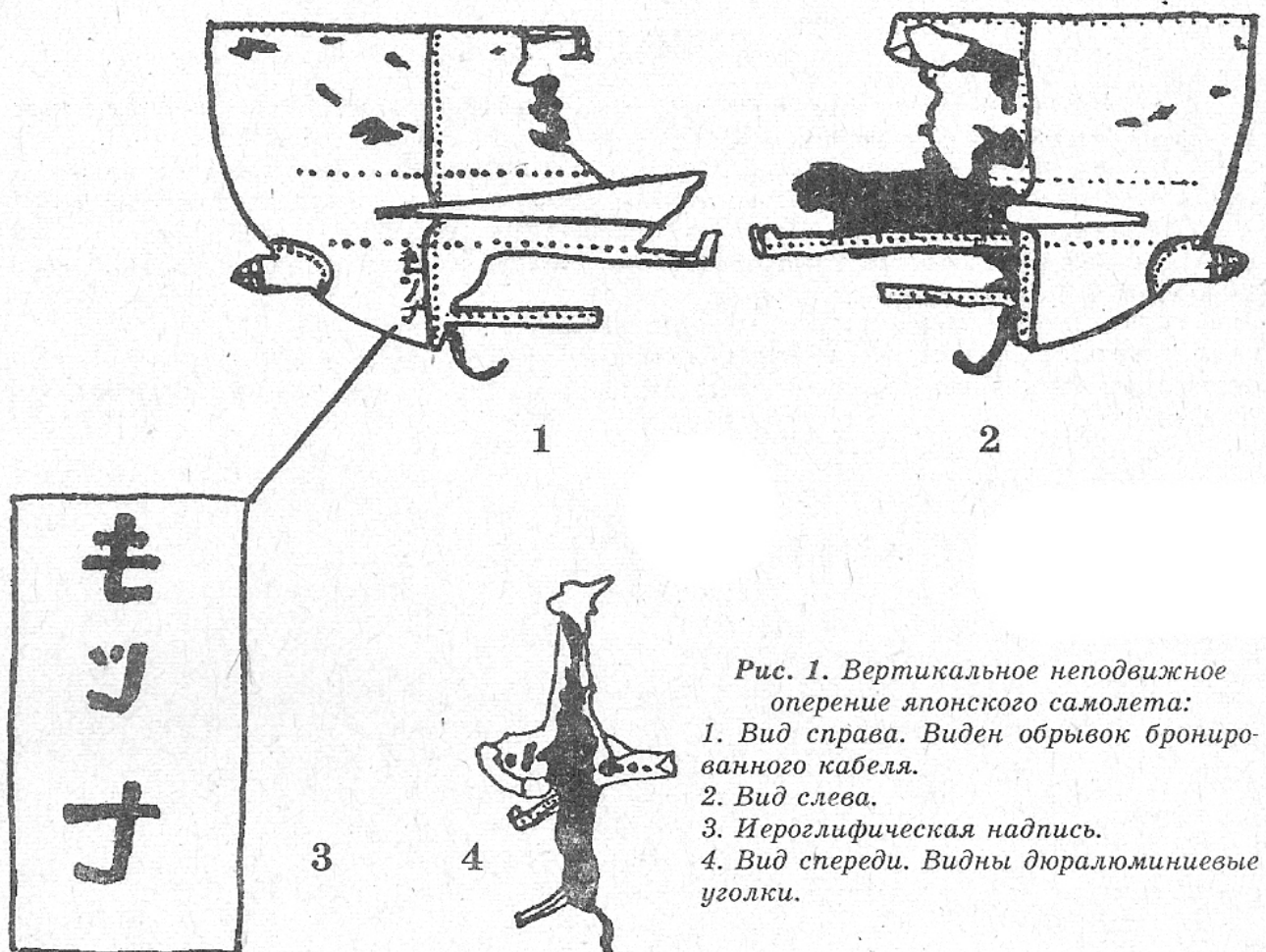


Рис. 1. Вертикальное неподвижное оперение японского самолета:

1. Вид справа. Виден обрывок бронированного кабеля.
2. Вид слева.
3. Иероглифическая надпись.
4. Вид спереди. Видны дюралюминиевые уголки.

были сделаны осколками авиационных бомб или ракет, а место пристыковки оперения к фюзеляжу имеет характерную коррозию, оставленную пожаром.

Характерная форма киля значительно ограничивает круг идентификации. Это может быть самолет-истребитель японских императорских ВВС фирмы Накадзима «Ки-27», широко использовавшийся в небе Китая, Халхин-Гола и Индокитая². Последнее боевое применение отмечалось в конце августа 1945 года в небе Кореи – несколько машин такого типа были сбиты советскими морскими истребителями «Як-9Д»³. Правда, пока в нашем распоряжении нет фотографий последних модификаций этой машины, использовавшейся в качестве учебного истребителя.

Или это самолет непосредственной поддержки «Ки-36», а еще более вероятней – его учебно-тренировочный вариант – самолет повышенной летной подготовки «Ки-55». Эта машина широко использовалась также в гражданских авиашколах. В последний год войны эти самолеты с подвешенными 250-кг или даже 500-кг авиабомбами использовались камикадзе⁴.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Перевод С. А. Подземельных.
2. Котельников А. Истребители второй мировой войны. М., 1994. Т. 1. С. 120; Авиация Японии во второй мировой войне. М., 1996. Ч. 3. С. 1–4.
3. Стрельбицкий К. Б. Советско-японская война в августе 1945 года. Цена Победы. М., 1997. С. 27–36.
4. Авиация Японии во второй мировой войне. Ч. 3. М., 1996. С. 41–43; Для точной идентификации необходимо найти несколько технологических лючков для доступа к хвостовому колесу и электрооборудованию.