

С ИМЕНЕМ «САХАЛИН» НА БОРТУ

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «САХАЛИН» (КИК-8)

Корабли этого типа предназначались для контрольного слежения полетов космических аппаратов и баллистических ракет. Кроме «Сахалина» действовали КИК-16 «Чукотка», КИК-2 «Сибирь», КИК-5 «Спасск». КИК-8 «Сахалин» первоначально строился как транспортное судно типа «Донбасс» в Польше в 1957–1959 гг. В 1959 г. был переоборудован для ВМФ (ТОФ). Судно несло РЛС «Нептун», «Хром-К», антенну связи «Кактус», было снабжено вертолетной площадкой. Экипаж состоял из 200 чел.¹.

Основные размеры:

Длина 108 м	Паровая машина компаунд 4 цилиндра
Ширина 15 м	Мощность 2500 л/с
Осадка 6,1 м	Скорость 12 уз.
Водоизмещение полное 7400 т	Дальность 9800 миль

Так же, как «Сибирь» и «Чукотка», «Сахалин» базировался на Петропавловск-Камчатский. «Они многими месяцами пропадали в океане, и ребята, которые служили на них, были настоящими «морскими волками»².

Кроме функции слежения эти корабли выполняли и снабженческие операции, осуществляя доставку продовольствия и топлива на советские подводные лодки-ракетоносцы, находящиеся на боевом дежурстве в самых разных точках Мирового океана. Самое любопытное, что наш «вероятный противник» так и не сумел точно опознать тип этих кораблей. В одном из самых компетентных и полных справочников боевых флотов мира – Jane's Fighting Ships – «Сахалин» был обозначен, как корабль-снабженец для ракетного полигона³. В 1991–1993 гг. контрольно-измерительные комплексы были списаны.

МОРСКОЙ ТРАЛЬЩИК «САХАЛИНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ» (Т-751)

После окончания арабо-израильской войны в 1973 г. Суэцкий канал оказался закрытым для судоходства. Опасаясь десантов израильтян, египтяне во время войны сбросили в канал и Суэцкий залив огромное количество якорных и донных мин советского производства. Использовались мины КБ с акустическими взрывателями и неконтактные индукционно-акустические мины КДМ-500⁴. Никакой схемы минных постановок не было, поэтому сами арабы толком не знали, где находятся минные поля. Правительство АРЕ обратилось к мировому сообществу с просьбой помочь в разминировании. Обещанная высокая плата побудила взяться за это англичан, французов и американцев, решивших использовать для разминирования боевых пловцов. Однако прежде было необходимо очистить подходы к каналу. Эту работу безвозмездно вызвался сделать Советский Союз.

¹ Павлов А. С. Военные корабли СССР и России. 1945–1995. Справочник. Вып. 3. Якутск, 1994. С. 193.

² Из письма В. Р. Чепелева в редакцию сборника «Вестник Сахалинского музея» от 27 февраля 2003 г.

³ Jane's Fighting Ships. 1962–1963. С. 419.

⁴ Орлов В. Проверено, мин нет! // Морской сборник. 2000. № 2. С. 76.

В Главном Штабе Военно-Морского Флота был сформирован Отряд траления в Суэцком канале, в который вошла сводная бригада морских тральщиков ТОФ, большой противолодочный корабль «Скорый» и крейсер «Ленинград» из состава Черноморского флота. Командование объединенным отрядом было поручено капитану первого ранга Л. Двинденко, а отряд кораблей траления возглавил командир бригады кораблей ОВРа из Корсакова капитан 1-го ранга А. Н. Апостолов. Флагманом тральной группы был морской тральщик «Сахалинский комсомолец» Т-751 254-А проекта из Сахалинской бригады кораблей ОВРа (13-й дивизион тральщиков).

Проект 254 был разработан в ЦКБ-50 главным конструктором Г. М. Вераско. Корабли строились в 1948–1957 гг. в Керчи на заводе «Залив» и на заводе № 363 в Ижоре. Всего было построено 178 единиц кораблей серий 254, 254 К, 254 М, 254 2М, 254 3М, 254 А. Они имели стальной корпус с десятью водонепроницаемыми переборками, бронированную (8 мм) рубку, размагничивающее устройство. На вооружении «Сахалинского комсомольца» серии 254 А стояли: 2×2-37 мм пушки В-11М, 2×2-25 мм пушки 2М-3М, 1×2-12,7 мм пулемет 2М-1, 2 бомбомета БМБ-1 (10 глубинных бомб), 10 мин КБ-3. Тральное вооружение состояло из электромагнитного трала ТЭМ52, контактного трала МТ-1 и акустического трала БТАТ или двух буксируемых акустических тралов.

Основные размерения:

Длина 58 м	Двигатель дизель 9-Д
Ширина 8,75 м	Мощность 2×2200 л/с
Осадка 2,5 м	Скорость макс. 15 уз.
Водоизмещение полное 569 т	Автономность 7 суток
	Экипаж 53 чел. ⁵

23 июля 1974 г. отряд прибыл в Хургаду, а на следующий день приступил к тралению. В районе предстоящих работ советские моряки увидели кончики мачт и трубу – здесь, не дожидаясь расчистки фарватера, пытался пройти либерийский танкер «Сириус», лежащий сейчас на 30-метровой глубине.

Электромагнитные тралы не обладали стопроцентной эффективностью с борьбе с данными типами мин. С другой стороны стоявшие на минах приборы кратности позволяли им сработать даже после 10–15 тралений. Исходя из того, что очистку акватории было необходимо провести как можно более тщательно, решили траление проводить взрывным способом. Для этого тральщики буксировали к месту работ шнуровые заряды длиной около 1000 м, затем их принимал вертолет и буксировал на минное поле. В расчетном районе заряды опускались на дно и взрывались дистанционными взрывателями. Выбранный способ обладал высокой вероятностью уничтожения любого типа мин. Кроме того, даже если мины не сдетонируют, гидродинамический удар разрушает аппаратуру, приводящую мину в действие. Обычное тральное вооружение использовалось мористее.

Отряду приходилось работать в очень тяжелых условиях. Опасная работа сопровождалась невыносимой жарой – температура достигала 47,2°С. В один из дней на «Сахалинском комсомольце» случилось несчастье – заболел матрос Александр Зажигин. Его срочно переправили на госпитальное судно и сделали операцию.

Боевое траление часто сопровождалось провокациями со стороны израильтян. Однажды «Сахалинский комсомолец» с другим тральщиком вели траление в районе Синайского п-ова, когда внезапно появились два израильских катера. Они стремительно носились вокруг советских кораблей, «подрезая» их, шли параллельны-

⁵Павлов А. С. Военные корабли СССР и России. 1945–1995. Справочник. Вып. 3. Якутск, 1994. С. 134.

ми курсами, опасно сближаясь с ними, имитировали таран в борт, словом делали все, чтобы сбить тральщики с курса, заставить их уйти в сторону с боевого галса и напороться на коралловый риф. Затем появились еще два катера. Вдруг один из них застопорил ход и остановился прямо на курсе «Сахалинского комсомольца». Суда неумолимо сближались. Командир тральщика капитан 3-го ранга Ш. Зияев вопросительно посмотрел на находящегося на борту командира отряда А. Н. Аполлонова. «Продолжать траление», — приказал тот. Когда до левого борта катера осталось каких-то 5 метров, на нем взревели моторы, и он ринулся в сторону. После этого израильяне ушли⁶.

Работа в канале продолжалась почти 4 месяца. Боевое траление было завершено 11 ноября; за это время отрядом от мин было очищено 1250 кв. миль. Тихоокеанцы покинули Хургаду 25 ноября и новый 1975 г. встречали в Южно-Китайском море. 16 мая 1975 г. приказом Министра обороны СССР был учрежден нагрудный знак «За боевое траление»⁷.

Впоследствии «Сахалинский комсомолец» был передан в бригаду пограничных сторожевых кораблей, базирующуюся в Корсакове, затем списан и порезан на металл⁸.

⁶ Галсами мужества. Владивосток, 1975. С. 58–59.

⁷ Доминков С. В гости к «Рогатой смерти» // Морской сборник. 1995. № 2.

⁸ Автор благодарит бывшего дивизионного минера капитана 2-го ранга в отставке А. А. Симона за существенную помощь, оказанную в подготовке данной публикации.