

фотографии из личного архива А. П. Чехова, связанные с поездкой писателя на Сахалин. Своё путешествие на остров А. П. Чехов начал без фотографа.

На Сахалине Антон Павлович познакомился с телеграфистом Иннокентием Игнатьевичем Павловским, который позже фотографировал, по просьбе Чехова, места, где побывал писатель. В коллекции А. П. Чехова было несколько фотографий, сделанных инспектором сельского хозяйства Сахалина Алексеем Алексеевичем фон Фрикенем в 90-х гг. XIX века, а также фотографии судового врача парохода «Петербург» Александра Викторовича Щербака. Помимо фотографий из фондов Государственного литературного музея на выставке можно было увидеть предметы из фондов Сахалинского областного краеведческого музея. В течение года сотрудники музея для популяризации чеховского наследия использовали традиционные формы работы музея и помощь волонтеров – проводили экскурсии «Сахалин – каторжная колония. Поездка А. П. Чехова на Сахалин» и лекции «Сахалин глазами А. П. Чехова» о поездке русского писателя в 1890-м году на Сахалин и результатах его трёхмесячного пребывания на острове и книге «Остров Сахалин». Они знакомили с жизнью на каторге, судьбами каторжан и тяжёлым физическим трудом на угольных месторождениях. Прошли премьеры театрализованных представлений «Цейлонский чай» и «Медведь» народного театра «Чародеи» Центра народной культуры «Радуга».

Уже лет пять часть экспозиции, посвящённая историческому прошлому, доминирует у посетителей и экскурсантов музея над естественнонаучной темой. История Сахалина в период каторги вызывает немалый интерес у сахалинцев, курильчан и гостей островной области. А лучше понять это историческое прошлое помогают подлинные предметы, которые экспонируются в музее и книга, написанная великим русским писателем, побывавшим на Сахалине 125 лет назад.

**МОРЯКИ – ИССЛЕДОВАТЕЛИ
ПОБЕРЕЖЬЯ САХАЛИНА В 1868 ГОДУ**

(Послужные списки)

В Амурской экспедиции 1849-1855 гг. под руководством Г. И. Невельского принимало участие более 400 человек¹. В их число, кроме командного состава и нижних чинов, входили врачи, обслуга, писари, носильщики, каюры, проводники из местных аборигенов и т.д.

Изучая архивные документы исследователей западного побережья Сахалина второй половины XIX века были обнаружены некоторые неточности в биографиях известных мореплавателей: капитанов, гидрографов и топографов шхуны «Восток». В августе 1868 г. топографы проводили важные стратегические работы по замеру глубин бухт, описанию береговой части для создания военных постов, чтобы заявить о принадлежности острова России.

С 1851 года на Сахалин начинают привозить морским путем ссыльнокаторжных в Дуэ, чтобы они добывали уголь для военно-морских судов российского флота, обнаруженном сподвижниками Г. И. Невельского в результате Амурской экспедиции. Работы в рудниках были тяжелые, изнурительные. Участились побеги каторжан. Для того, чтобы предотвратить их, чиновники Сахалина и Приморской области обратились к губернатору Восточной Сибири с просьбой увеличить количество постов на западном побережье острова.

Из фрагмента доклада подполковника Сабо, генерал-губернатору Восточной Сибири от 26 августа 1880 г. «Назначение военных постов и увеличение Корсаковской местной команды в штатном составе» прослеживается одна из целей:

«Побеги ссыльнокаторжных на западный берег острова в селениях Маука и Косунай, даже из Дуэ на юг острова бывает каждый год. В обеспечение спокойствия жителей я вынужден был учредить в январе сего года временный пост в селении Маука. С упразднением батальона, пост этот был снят в июне месяце.

Местность Косунай – граница дороги на запад острова представляет собой разделение двух просек: одной на восток, в пост Мануе, а другой – по западу, дальше на север берегом острова.

В предупреждение побегов арестантов из Корсаковской тюрьмы, а равно, и беглых из Дуэ, необходимо учредить два военных поста в 10 человек каждый, под командой унтер-офицеров. Но так как на эти посты должны быть назначены нижние чины из Корсаковской местной команды, то полагаю просить

¹ <http://q99.it/VEtT8Xo>.

ходатайства вашего высокопревосходительства об увеличении этой команды до 300 человек, так как караульная служба, а в особенности, конвойная, будут крайне обременительны для 200 человек (с унтер-офицерами), которые помимо службы должны заниматься ремонтированием своих казарм, заготовкой сена для порционного скота, рубкой дров для казарм и т.п. работами, лежащими на войсках, квартирующих и прежде на Сахалине»².

Другой дороги у беглецов, стремящихся попасть на материковую часть России, кроме морского побережья, не было.

Военные, прибывшие из Восточно-Сибирского линейного батальона в 50-х – 60-х годах XIX века, находились в постах Дуэ, Сортунэе, Косунае и в Муравьевском. Солдаты должны были вылавливать убежавших преступников и возвращать в места отбывания каторги.

С началом Крымской войны 1853-1856 гг. военные посты – Муравьевский и Косунайский были сняты.

Военные действия противников России подтолкнули царское правительство обратить серьезное внимание на остров Сахалин. В Тихом океане находилась эскадра из англо-французских моряков. Претендовали на Сахалин и другие империалистические страны.

Таким образом, создание военных постов на Сахалине предусматривало, как экономические, так и политические интересы.

22 июня 1880 г. с острова торжественно были отправлены солдаты 4-го Восточно-Сибирского линейного батальона³. В постах остались команды от 2 до 10 человек. После окончания войны вновь возобновились российские экспедиции к Сахалину. В августе 1868 г. шхуна «Восток» отправилась к западному побережью острова.

Одним из капитанов шхуны «Восток» был Казимир Казимирович Грипенберг. С переводом его на другое судно, капитаном стал Леонид Константинович Кологерас. В состав команды входили: Владимир Александрович Плотто, Николай Леонтьевич Чупров, Николай Николаевич Вавилов, Михаил Семёнович Васильев, Василий Иванов, Феофан Смирнов, лейтенант Константин Степанович Старицкий, подпоручик Семёнов и Карл Андреевич Эвербах – старший врач⁴. Топографы исследовали западное побережье Сахалина в поиске бухт и стоянок для судов военно-морского флота. Их миссия была секретной.

Ниже приводятся послужные списки на капитанов шхуны «Восток»: Г. К. Грипенберга, Л. К. Кологераса и топографа Г. А. Бережных, которые сыграли большую роль в исследовании Татарского пролива и побережья Сахалина.

² ГАИО. Ф. 24. Оп. 2. К. 2292. Д. 789. Л. 16 об.-18.

³ Костанов А. И. Русские солдаты – пионеры освоения Сахалина // Краеведы ведут поиск. Южно-Сахалинск, 1985. С. 35.

⁴ РГА ВМФ. Ф. 870. Оп. 1. Д. 9422. Л. 1 об.-2; Ф. 406. Оп. 3. Д. 713. Л. 391-400 об.

Грипенберг Казимир Казимирович (6 ноября 1836 – 14 марта 1908 гг.)



Родился 6 ноября 1836 г. Из дворян Великого княжества Финляндии. Лютеранского вероисповедания. Воспитывался в морском кадетском корпусе⁵. 10 мая 1855 г. поступил на службу гардемарином.

При охране берегов от англо-французов находился в Балтийском море в 1855 г. на пароходе-фрегате «Храбрый» и корабле «Константин» при защите г. Кронштадта⁶. В 1855 г. на пароходе «Храбрый» под командованием капитан-лейтенанта Всеволодского и на корабле «Константин» под командой капитана I ранга Беренса плавал на Кронштадтском рейде⁷.

В 1856 г. на корабле «Лефорт» под командованием капитана I ранга Шишкина находился в плавании по Балтийскому морю. 26 августа 1856 г. награжден бронзовой медалью на Анненской ленте в честь памяти о войне 1853-1856 гг. С 26 сентября 1856 по 18 февраля 1857 гг. находился в заграничном плавании на винтовом корабле «Выборг» под командой капитана I ранга Дюганеля.

С 18 февраля по 13 мая 1857 г. на винтовом фрегате «Полкан» под командой капитана II ранга Юшкова в заграничном плавании. В том же году на фрегате «Кастор» под командованием капитан-лейтенанта Панафидина в заграничном плавании 2 месяца и 25 дней⁸. 6 июня 1857 г. присвоено звание мичмана. 30 сентября переведен в 28 флотский экипаж. В 1857 г. награжден португальской золотой медалью. В 1857 г. с 1 по 12 октября на корвете «Рында» под командой капитан-лейтенанта Дергачёва стоял на Кронштадтском рейде, в 1858 г. с 20 мая по 19 октября на клипере «Разбойник» под командой капитан-лейтенанта Грамуталя и Радькова – в плавании по Финскому заливу.

С 6 июля 1859 г. по 3 августа 1863 г. на клипере «Разбойник» под командой капитан-лейтенанта Радькова и Розенберга и лейтенантов Батурина и Попова от-

⁵ РГА ВМФ. Ф. 406. Оп. 10. Д. Г-130. Л. 1-1 об.

⁶ Там же. Л. 6 об.

⁷ Там же. Л. 7.

⁸ Там же.

правляется в кругосветное плавание, в котором находился 49 месяцев и 20 дней (всего 1426 дней)⁹.

1 января 1863 г. после расформирования экипажа поступил в 6-й флотский экипаж и в этот же день ему было присвоено звание лейтенанта. 11 августа 1863 г. премирован годовым окладом за оказанную помощь во время пожара в Лиссабоне. 4 июля 1864 г. назначен командиром 8-й роты. В 1864 г. на пароходо-фрегате «Владимир» под командой капитан-лейтенанта Кудрявого. В том же году с 11 сентября по 20 октября на мониторе «Броненосец» под командой капитан-лейтенанта Куприянова в плавании по Балтийскому морю. 1 января 1865 г. за отличную службу объявлена благодарность. 3 сентября переведен в 11-й флотский экипаж. Приказом от 11 мая 1865 г. из Балтийского флота переведен в Сибирскую флотилию. К месту назначения прибыл 8 октября и был зачислен в 27-й флотский экипаж. 18 октября 1865 г. стал командиром 4 роты. С мая 1866 г. по 22 июня 1867 г. на винтовой лодке «Морж» под командой капитан-лейтенанта Суслова совершил плавание по портам Татарского пролива, Японского и Китайского морей (всего 7 месяцев и 28 дней)¹⁰, с 22 июня по 11 августа – в качестве командира лодки. 11 августа назначен командиром винтовой шхуны «Восток». 1 января 1868 г. награжден орденом Святой Анны 3-й степени. 11 мая 1868 г. переведен командиром на винтовую лодку «Морж» (на ней плывал от Николаевска до Де-Кастри и Дуэ). 9 июля 1869 г. за кругосветное плавание награжден орденом Святого Станислава 3-й степени. 3 марта 1872 г. назначен командиром парохода «Америка», на котором плывал по лиману Амура, Татарскому проливу, Японскому морю, заливу Петра Великого, бухте Золотой Рог и Уссурийскому заливу. 16 апреля получил звание капитан-лейтенанта¹¹. 8 апреля 1873 г. награжден орденом Святого Станислава 2-й степени. 10 мая 1875 г. переведен в 3 флотский экипаж Балтийского флота. 11 декабря 1875 г. назначен временно исполняющим обязанности начальника штаба и командиром портов Восточного Океана. 10 марта 1876 г. ушел в отпуск с последующим увольнением и уезжает в Петербург. 7 августа 1876 г. явился в 3-й флотский экипаж¹². С 22 июня 1877 г. назначен командиром Кронштадтского порта и командиром фрегата «Севастополь» (на время командировки флигель-адъютанта Шмидта). С 11 февраля по 8 апреля 1887 г. приказом его Императорского Высочества назначен старшим офицером на фрегат «Севастополь»¹³.

После окончания русско-турецкой войны 1877-1878 гг. К. К. Гриппенберг участвовал в третьей американской экспедиции. В то время в составе русского флота не имелось достаточного количества кораблей, пригодных для крейсерской службы, поэтому было решено приобрести в США торговые суда с тем,

чтобы использовать их в качестве вспомогательных крейсеров.

Экспедиция под командованием капитан-лейтенанта К. К. Гриппенберга, направилась в США на зафрахтованном немецком пароходе «Цимбрия» («Zimbria»). Плавание длилось с 8 апреля по 9 сентября 1878 г. Приказом начальника штаба Кронштадтского порта за № 11940, командиру приобретенного в Северной Америке крейсера «Европа», капитану-лейтенанту Гриппенбергу разрешено право командования с 1 мая 1878 г. по 27 апреля 1879 г. После прихода с 9 сентября 1878 г. по 23 июля 1879 г. на крейсере «Европа» находился в плавании по Балтийскому морю. 18 ноября 1878 г. назначен капитаном парохода «Европа».

18 июля 1879 г. награжден орденом Святой Анны 2 степени за высочайший смотр парохода «Европа»¹⁴.

27 августа 1879 г. награжден датским королем орденом Даннеброга Командорского Креста 2 класса за участие в тушении пожара на немецком корабле «Утания» («Utania») в копенгагенском порту¹⁵.

За подготовку судна к дальнему плаванию от 23 июля 1880 г. К. К. Гриппенбергу объявлена благодарность от государя Павла I. 10 августа 1881 г. награжден Орденом Восходящего Солнца 3 степени его Величеством японским императором Муцухито¹⁶.

С 12 июня 1880 г. по 20 октября 1881 г. был в походе по Балтийскому морю и за границей¹⁷. 1 января 1882 г. К. К. Гриппенбергу присвоено звание капитана II ранга. С 12 мая по 19 октября 1893 г. и с 12 по 14 мая 1894 г. на том же крейсере находился в плавании по Балтийскому морю и за границей. 14 января 1885 г. награжден Орденом Святого Георгия 4-й степени с бантом честь 26 лет морских кампаний. С 28 мая по 3 июля 1885 г. на шхуне «Компас» начальником отряда миноносок в шхерном отряде контр-адмирала Копытова в плавании по Балтийскому морю. 1 января 1886 г. присвоено звание капитана I ранга. 1 января 1887 г. назначен командиром броненосного фрегата «Адмирал Грейс». С 21 мая по 1 сентября 1887 г. на фрегате «Адмирал Грейс» в составе отряда судов практической эскадры отправляется в плавание по Финскому заливу и Балтийскому морю. В 1888 г. на пароходо-фрегате «Олаф» под командой капитана II ранга Вилькен/п/ был членом комиссии по приемке экзаменов у чинов гребного учебно-артиллерийского отряда во время плавания по Балтийскому морю и Финскому заливу¹⁹.

6 ноября 1889 г. назначается командиром 5-го флотского экипажа. 21 апреля 1891 г. награжден орденом Святого Владимира 3 степени. Согласно приказа главного командира Кронштадтского порта на время плавания на фрегате «Ад-

¹⁴ РГА ВМФ. Ф. 406. Оп. 10. Д. Г-130. Л. 3-3 об.

¹⁵ Там же.

¹⁶ Там же. Л. 4-4 об.

¹⁷ Там же. Л. 5-5 об.

¹⁸ Там же. Л. 8-8 об.

¹⁹ Там же. Л. 9.

⁹ РГА ВМФ. Ф. 406. Оп. 10. Д. Г-130. Л. 7 об.

¹⁰ Там же. Л. 8.

¹¹ Там же. Л. 2-2 об.

¹² Там же. Л. 2 об.

¹³ Там же. Л. 3.

мирал Грейс» с 6 мая 1891 г. сдал командование экипажем капитану I ранга Скрягину. С 8 мая по 7 сентября 1891 г. на фрегате «Адмирал Грейс» командиром в составе судов практической эскадры в водах внутреннего плавания²⁰. 27 сентября 1891 г. назначен командиром 13-го флотского экипажа. На 1892 г. был холост²¹.

Контр-адмирал в отставке К. К. Гриппенберг умер 24 марта 1908 г. в возрасте 72 лет. Похоронен на Казанском кладбище в Царском Селе (соврем. г. Пушкин).

Таким образом, незаслуженно забытая биография одного из капитанов шхуны «Восток», исследователя Татарского пролива и западного побережья Сахалина в 1867-1868, 1870, 1872 гг. восстановлена.

Леонид Константинович Кологерас (18 мая 1839 – 9 февраля 1896 гг.)

Родился 18 мая 1839 г. По национальности – грек²². Из дворян Бессарабской области. Православного вероисповедания²³. Воспитывался в морском кадетском корпусе. 1 августа 1855 г. поступил на Черноморский флот юнкером. В 1856 г. плывал гардемаринном на Черном море на шхуне «Суджук Кале» под командой лейтенанта Дефабраса (с 14 июня по 24 июля) и на яхте «Ариадна» под командой лейтенанта Фельдгаурилса (с 24 по 25 июля)²⁴.

26 августа 1856 г. награжден бронзовой медалью в память о войне 1853-1856 гг. В морской кадетский корпус переведен 8 сентября 1856 г. 6 июня 1857 г. присвоено звание мичмана.

В 1857 г. с 5 августа по 6 декабря на транспорте «Днепр» находился под командой капитана II ранга Подушкина. С 5 марта по 4 мая и с 22 августа по 24 декабря 1858 г. на корвете «Удав» под командой капитана-лейтенанта Гаврилова. В 1859 г. с 28 марта по 3 апреля на корвете «Удав» под той же командой. 28 августа 1859 г. переведен в Сибирскую флотилию. В 1860 г. с 5 мая по 20 июля на корвете «Гридень» под командой лейтенанта Густава Христофоровича Егершельда. В 1860 г. с 20 июля по 21 октября на пароходе-корвете «Америка» под командой капитан-лейтенанта Балтина. В 1861 г. с 15 мая по 12 октября на том же пароходе под командой Попова²⁵.

17 апреля 1862 г. награжден Орденом Святого Станислава 3 степени. 1 января 1863 г. получил звание лейтенанта. В 1862 г. с 15 мая по 14 июня на пароходе «Америка» под командой капитана Балтина. С 3 июля 1862 по 15 июня 1863 гг. на транспорте «Японец» под командой капитан-лейтенанта Шкота.

С 15 июня по 3 июля 1863 г. на транспорте «Манчжур» под командой капитан-лейтенанта Алексея Карловича Шефнера. С 13 августа по 15 октября 1863 г. на винтовой лодке «Морж» под командой лейтенанта Линдена. В 1864 г. с 9 мая по 28 сентября на той же лодке и под той же командой. 11 апреля 1865 г. назначен командиром парохода «Лена» (до 16 мая 1866 г.)²⁶. 19 мая 1866 г. согласно приказа командира Сибирской флотилии отправлен в шестимесячный отпуск для лечения ввиду заболевания. 9 октября 1867 г. Инспекторским Департаментом Морского Министерства срок отпуска был продлен. Из отпуска задержался в пути по независящим от него причинам. Всего в отпуске находился год. С 1867 г. по 15 мая 1868 г. на лодке «Соболь» под командой капитана-лейтенанта Усова. 11 мая 1868 г. назначен командиром шхуны «Восток» (по 6 июля 1870 г.). 17 апреля 1870 г. награжден Орденом Святой Анны 3 степени. 2 июня 1870 г. назначен командиром лодки «Соболь» (по 5 августа 1871 г.)²⁷. С 25 мая по 28 октября 1871 г. на пароходе-фрегате «Храбрый» под командой капитана II ранга Н. Г. Ребиндера. 21 апреля 1872 г. присвоено звание капитан-лейтенанта. 1 мая 1872 г. награжден Орденом Святого Станислава 2-й степени. По уведомлению инспекторского департамента от 15 мая 1872 г. за № 4686, переданного командиру 3-го флотского экипажа за подписью начальника Штаба Кронштадтского порта от 18 мая за № 4306, за выслугу 10 лет в Приморской области Восточной Сибири с 20 мая 1871 г. назначена пенсия 300 рублей в год. В 1873 г. с 30 апреля по 27 октября находился на том же пароходе и под той же командой. В 1874 г. с 5 июня по 21 августа на клипере «Алмаз» под командой капитан-лейтенанта Гренквиста. В 1875 г. с 3 июня по 1 сентября на том же клипере и под той же командой. Приказом генерал-адмирала от 8 мая 1876 г. переведен старшим офицером на фрегат «Севастополь».

В 1876 г. с 3 июня по 1 сентября на фрегате «Севастополь» под командой флигель-адъютанта капитана I ранга Шмидта. 1 января 1877 г. награжден Орденом Святой Анны 2 степени. Приказом генерал-адмирала за № 83 от 2 июня 1877 г. назначен командиром судна «Ёрш»²⁸.

С 24 июня по 1 сентября 1877 г. назначен капитаном лодки «Ёрш». В 1878 г. с 10 мая по 25 июня на той же лодке командиром. С 19 августа 1879 г. по 21

²⁰ РГА ВМФ. Ф. 406. Оп. 10. Д. Г-130. Л. 9 об.

²¹ Интернет, enc.biblioclub.ru

²² Греческая земля дала российскому флоту знаменитых контр-адмиралов: Н. Ю. Патаниоти, Д. Е. Папаегоров, Д. Н. Кондогури, И. Н. Кондогури, М. Н. Кумани, К. Д. Сальти, И. М. Манто, Л. К. Кологерас, К. Д. Коломотьяно. <http://forum.vgd.ru/post/2/12518/p1171024.htm#pp1171024>

²³ РГА ВМФ. Оп. 5. Д. 1156. Л. 10.

²⁴ Там же. Л. 14.

²⁵ Там же.

сентября 1881 г. – командир клипера «Наездник». С 16 июня 1882 г. по 27 июня 1885 г. – в кругосветном плавании (всего 36 месяцев и 27 дней: под парусами – 1015 дней, на якоре – 79 дней²⁹).

Высочайшим приказом за № 1360 от 14 мая 1879 г. назначен командиром клипера «Вестник». 12 августа 1879 г. переведен командиром клипера «Наездник». Высочайшим приказом за № 48 от 1 января 1882 г. за отличную службу присвоено звание капитана II ранга.

24 октября 1883 г. награжден орденом Гавайской короны Большого Креста³⁰, 13 мая 1885 г. – Гавайским Орденом Калакауа³¹.

Высочайшим приказом по флоту за № 183 объявлена благодарность за отличное состояние вверенного ему клипера «Наездник», возвратившегося из дальнего плавания 15 июля 1885 г. Адмиралтейским Советом от 21 августа назначено вознаграждение в размере 450 рублей за длительное командование судами II ранга.

Высочайшим приказом по флоту за № 262 от 16 сентября 1885 г. за отличную службу присвоено звание капитана I ранга³². 22 сентября 1885 г. награжден Орденом Святого Владимира 4 степени с бантом за совершение 20-месячной



Орден гавайской короны Калакауа. Гавайский орден 1885 г.

морской кампании. Высочайшим приказом за № 268 от 10 февраля 1886 г. переведен командиром броненосного корабля «Екатерина-II». 15 октября 1888 г. награжден орденом Святого Владимира 3 степени.

С 27 по 29 июня 1887 г. на шхуне «Ингул» находился в плавании по Черному морю. С 17 октября по 20 ноября 1887 г. назначен командиром броненосного корабля «Екатерина-II»³³. С 16 по 24 мая 1887 г. на пароходе «Эльбрус» и с 15 июня по 1 июля 1888 г. на броненосном корабле «Чесна» плавал по Черному морю. 28

августа 1888 г. вновь назначен командиром броненосного корабля «Екатерина-II». С 1 по 26 мая 1889 г. на том же корабле, и с 27 и 30 июня 1889 г. на лодке



Гавайский орден Большого Креста. 1883 г.

«Запорожец» плавал по Черному морю. С 2 июля по 2 октября 1889 г. назначен командиром корабля «Екатерина».

В 1890 г. 3 дня находился на броненосном корабле «Синоп» и с 3 июня по 3 октября 1890 г. назначен командиром корабля «Екатерина-II».

1 января 1891 г. Высочайшим приказом за № 550 присвоено звание контр-адмирала с назначением младшим флагманом. С 18 по 21 апреля 1891 г. Л. К. Кологерас – командующий отрядом под своим флагом на лодке «Черноморец» в плавании по Черному морю. 4 июля 1891 г. на броненосном корабле «Синоп». С июля по 15 августа и с 18 по 30 августа 1892 г. на крейсере I ранга «Память Меркурия». С 30 августа по 10 сентября на эскадренном броненосце «Чесма» и с 10 сентября по 1 октября 1892 г. на крейсере «Память Меркурия» в должности младшего флагмана на практической эскадре на Черном море³⁴. С 1 мая по 30 июня 1893 г. на крейсере «Память Меркурия» в должности младшего флагмана практической эскадры в плавании по Черному морю. С 1 по 25 августа 1893 г. на канонерской лодке «Черноморец». В 1893 г. с 25 по 31 августа находился на крейсере «Память Меркурия»³⁵.

1 января 1894 г. награжден орденом Святого Станислава 1 степени. С 15 по 16 июля 1895 г. находился в плавании по Черному морю на канонерской лодке «Донец» в должности младшего флагмана. С 17 июля по 26 августа 1895 г. – на эскадренном броненосце «Екатерина-II» в той же должности³⁶, с 26 августа по 22 сентября 1895 г. на канонерской лодке «Донец», с 2 по 15 сентября 1895 г. – на броненосце «Екатерина-II», с 15 по 16 сентября – на корабле «Память Меркурия», с 16 сентября по 15 октября 1895 г. – на броненосце «Екатерина-II» в должности младшего флагмана.

Состоял в браке с вдовой войска Донского сотника Анастасией Ивановной Иловойской. У супругов были дети: Николай, Павел и Макей³⁷.

9 февраля 1896 г. в отеле недалеко от Афин скончался контр-адмирал Л. К. Кологерас, по определению врачей, от «миллиарного туберкулеза» – болезни, как отмечал А. Х. Кригер (заменивший Л. К. Кологераса) в своем рапорте, не поддающейся излечению³⁸. Похоронен в Херсонском монастыре.

Таким образом, Л. К. Кологерас находился у берегов Сахалина и острова Монерон с 1867 г. по июль 1870 г. Принимал активное участие в гидрографических работах в Татарском проливе. Именем Л. К. Кологераса – командира винтовой шхуны «Восток», названа бухта на севере острова Монерон Сахалинской области.

²⁹ РГА ВМФ. Оп. 5. Д. 1156. Л. 15 об.-16.

³⁰ Калакауа – гавайский орден, учрежден королем Калакауа I 28 сентября 1875 г. в память своего королевания. Орден вручался гавайцам и иностранцам за выдающиеся заслуги перед монархом и государством: [//encdic.com/brokgause/Kalakaua-orden-112624.html](http://encdic.com/brokgause/Kalakaua-orden-112624.html)

³¹ Звезда Большого Рыцарского Креста ордена представляет собой восьмиконечную серебряную звезду, на которую наложен знак ордена без короны.

³² РГА ВМФ. Оп. 5. Д. 1156. Л. 11-11 об.

³³ Там же. Л. 16.

³⁴ РГА ВМФ. Оп. 5. Д. 1156. Л. 16-16 об.

³⁵ Там же. Л. 17.

³⁶ Там же. Л. 17 об.

³⁷ Там же. Л. 13 об.

³⁸ http://wunderwafe.ru/WeaponBook/Rurik_1st/06.html

Георгий Александрович Бережных

Георгий Александрович Бережных (в некоторых документах – Бережник³⁹) родился 3 февраля 1842 г. Принадлежал к дворянскому сословию Санкт-Петербургской губернии. Вероисповедание – православное⁴⁰. Александр Автономович Бережных, отец Георгия, беспокоился о будущем своего сына и мечтал, чтобы тот стал моряком. Он написал прошение императору Николай Павловичу о том, чтобы его сына приняли в первый штурманский полуэкипаж г. Санкт-Петербурга: «Государь Всемиловитвейший, прошу зачислить малолетних детей... Николая – 8 лет и Егора – 6 лет... обученных русскому чтению и письму, желаю определить в 1-й штурманский полуэкипаж, почему всеподданнейше прошу к сему прошению: дабы повелено было поименованных сыновей моих определить в кадеты, а в случае неимению в оном вакансий, записать в кандидаты 1-го штурманского полуэкипажа; о том же, что они, действительно, мои законные сыновья, совершенно здоровы и ни в каком учебном заведении не записаны, представляю при сем свидетельства. К поданию надлежит Г. командиру 1-го штурманского полуэкипажа. Сие прошение сочинял сам проситель, переписывал писарь Василий Силаев.

Корпуса штурманов Балтийского флота, капитан Александр Автономов, сын Бережных руку приложил 11 июня 1848 г.»⁴¹

К прошению была приложена копия свидетельства о рождении сына:

«По прошению капитана корпуса флотских штурманов Александра Бережных о выдаче свидетельства о рождении и крещении сына его Георгия, дано сие за подписанием моим с приложением казенной печати в том, что рождение оного Георгия в Метрической книге Свеаборгской крепостной Александровской церкви за 1842 г. под № 8 значится записанное так: тысяча восемьсот сорок второго года, февраля третьего числа, корпуса флотских штурманов, капитана Александра Автонома Бережных и законной жены его Надежды Сергеевой, обоих православного вероисповедания, родился сын Георгий, таинство крещения совершил одиннадцатого числа Свеаборгской Александровской церкви протоиерей Тимофей Соловьёв с диаконом Иоанном Арепиным. Восприемниками были: корпуса флотских штурманов – капитан Сергей Стефанов Боровков и его дочь, девица, Вера Сергеева. Санкт-Петербург. 2 июня 1848 г.

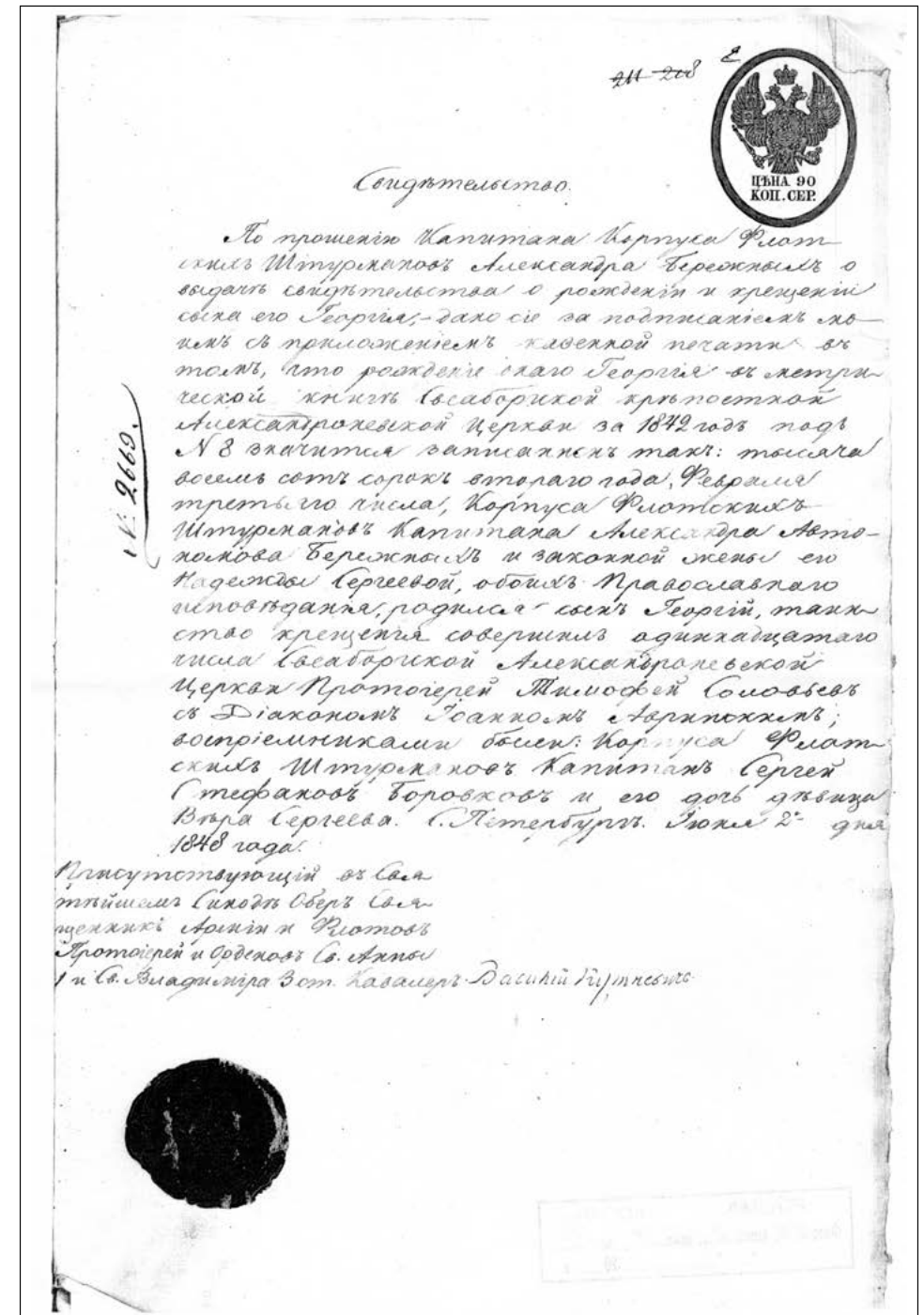
Присутствующий в святейшем Синоде Обер-священник Арепин и флотов Протоирей и Орден Святой Анны 1-й и Святого Владимира 3-й степеней, кавалер Василий Кутневич»⁴².

³⁹ Браславец К. М. История в названиях на карте Сахалинской области. Южно-Сахалинск, 1983. С. 108.

⁴⁰ РГА ВМФ. Оп. 1. Д. 9422. Л. 1.

⁴¹ Там же. Оп. 2. Д. 78. Л. 1.

⁴² Там же. Л. 2.



15 февраля 1852 г. командиру 1-го штурманского полуэкипажа поступило распоряжение на первое гидрографическое отделение города Санкт-Петербурга от начальника Главного морского штаба о принятии Бережных Георгия вместо умершего кадета Стратоновича. Подписал документ исполняющий должность директора: генерал-лейтенант Вилламов. Начальник отделения: Авилов⁴³.

Таким образом, в возрасте 10 лет Георгий поступил в 1-й штурманский полуэкипаж кадетом. Из документов следует, что в штурманский полуэкипаж был большой конкурс.

Во время русско-турецкой войны (Крымская война 1853-1856 гг.) кадет Бережных Георгий находился в Балтийском море защищая г. Кронштадт и Санкт-Петербург от англо-французского флота⁴⁴. Англия и Франция воевали на стороне Турции.

Спустя три года, 24 февраля 1855 г., Александр Автономович Бережных пишет прошение о занесении его с семьей в дворянскую родословную книгу. 12 мая 1855 г. по указу его Императорского Величества Санкт-Петербургской губернии, губернский предводитель дворянства с уездными дворянскими депутатами слушали дело капитана Александра Автономовича Бережных о внесении его с женой и сыновьями в дворянскую родословную книгу и о выдаче ему грамоты, а детям – копий с документов.

Штабс-капитан Бережных А. А. для внесения семьи в дворянскую родословную книгу представил следующие документы:

1) патент императорского департамента морского штаба его Императорского величества от 4 июля 1828 г. за № 1023 о всемилостивейшем пожаловании его из штурманских помощников 14 класса в подпоручики за оказанную в службе прилежность 23 сентября 1827 г.;

2) копию с формулярного списка за подписью инспектора корпуса штурманов Балтийского флота, генерал-лейтенанта Давыдова, в которой указано, что капитан корпуса штурманов Александр Автономович Бережных из обер-офицерских детей, 52 года, православного вероисповедания, кавалер орденов: Святой Анны 3-й степени и Святого Георгия 4-го класса, имеет знак отличия безупречной службы за 30 лет;

3) три метрических свидетельства: о заключении брака, о рождении и крещении сыновей: Николая и Георгия.

Все представленные документы были отправлены в дворянское депутатское собрание к обер-священнику армии и флотов для составления метрических справок.

В результате, обер-священник Кутнериев (так в документе – Н. Ш.) от 28 апреля за № 2349, возвратив оригиналы свидетельства, уведомил, что бракосоч-

етание капитана Бережных, рождение и крещение его сыновей в Метрических книгах значится:

1) за 1838 г. Свидетельство о заключении брака. В Свеаборгской крепостной Александровской церкви под № 12 от 30 января 1838 г. состоялось венчание штабс-капитана Александра Автономовича Бережных с дочерью того же корпуса, девицей Надеждой Сергеевной, дочерью Сергея Боровкова, капитана II ранга.

2) за 1840 г. В Гельсингфорской госпитальной церкви под № 3, 7 февраля 1840 г., корпуса флотских штурманов, у штабс-капитана Александра Автономовича и законной жены его, Надежды Сергеевны, обоих православного вероисповедания, родился сын Николай. Таинство крещения совершил священник – Савва Иванович Андруцкий 18 февраля 1840 г.;

3) 3 февраля 1842 г. В Свеаборгской крепостной Александровской церкви под № 8, крестили сына Георгия 11 февраля 1842 г. Таинство крещения совершил протоирей – Тимофей Соловьёв.

4. Послужной список, в котором значится, что на службу Александр Автономович Бережных поступил в штурманское училище Балтийского флота учеником 2 класса, в ученики 1 класса – 25 февраля. По окончании курса, 13 июня 1823 г., произведен в штурманские помощники 14 класса. 23 сентября 1823 г. штурманское училище было переименовано в корпус штурманов.

«В штрафах и под судом и следствием не был, аттестуется – достоин. Женат на дочери капитана корпуса штурманов Боровкова, Надежде Сергеевне. Имеет детей: сыновей: Николая – рождения 7 февраля 1840 г., Георгия, 3 февраля 1842 г. Оба находятся в 1-ом штурманском полуэкипаже кадетами; дочерей: Надежду – 23 августа 1845 г. рождения, Татьяну – 27 декабря 1848 г., Александру – 6 ноября 1851 г., и Александру – 28 сентября 1854 г. Именья не имеет»⁴⁵.

«Рассматривая, представленные корпуса флотских штурманов подполковником Александром Автономовичем Бережных доказательства, дворянское депутатское собрание находит, что он происходит из обер-офицерских детей. По окончании курса в штурманском училище Балтийского флота в службу вступил в штурманские помощники 14 класса. В 1823 г. переименован в подпоручики корпуса штурманов, 23 сентября – в поручики, в штабс-капитаны, в капитаны – 30 марта, в подполковники – 27 марта 1855 г.»⁴⁶

На основании 19, 38, 42, 61, 1473, 1479 и 1485 статей 9 тома Свода законов, изданных в 1848 г. А. А. Бережных с женой и сыновьями внесён в родословную книгу г. Санкт-Петербургского уездного предводителя Дворянства. Дело было передано в архив. Копии документов и подлинники были возвращены отцу семейства за подписью губернского секретаря дворянства Карпина⁴⁷.

30 ноября 1855 г. была получена Грамота о внесении семьи Бережных в

⁴³ РГА ВМФ. Оп. 1. Д. 9422. Л. 7.

⁴⁴ Там же. Л. 470 об.

⁴⁵ РГА ВМФ. Ф. 1212. Оп. 2. Д. 78. Л. 11.

⁴⁶ Там же. Л. 11 об.

⁴⁷ Там же. Л. 12.

дворянскую родословную книгу и выдана подполковнику Александру Автономовичу Бережных для сына его Георгия на основании 9 тома Сводов Законов (издан в 1842 г.) о состоянии статьи 61. Копии с документов были представлены при рапорте в правительствующий Сенат 30 июня 1855 г. за № 1336 и Указом от 22 сентября за № 8186. Подпись под документом поставил губернский предводитель Санкт-Петербургского дворянства – Потёмкин⁴⁸.

Таким образом, отец Георгия Бережных беспокоился о будущем своих сыновей и о их престиже: быть внесёнными в дворянскую родословную книгу.

Курсант Георгий Бережных старался следовать заветам отца и идти по его стопам: успешно учился и проходил практику на военных судах Балтийского флота. В 1856 г. находился на пароходе-фрегате «Гремящий» под командованием капитана I ранга Нечаева с 10 мая по 10 сентября. В 1858 г. на винтовом корабле «Вола» под командованием капитана I ранга Тобизина с 1 июня по 23 августа в Балтийском море⁴⁹.

В 1859 г. с 1 июня по 7 сентября на пароходе-фрегате «Гремящий» в Балтийском море снова под командованием капитана I ранга Нечаева обучался морскому делу. С 3 июня по 30 августа 1860 г. в Балтийском море на корабле «Вола» под командованием капитана I ранга Тобизина.

В 1861 г. на винтовой лодке «Зыбь» под командой капитана Есаулова с 3 по 14 июня. В том же году переведён на пароходе-фрегат «Грозный». Командовал фрегатом капитан II ранга фон Франк – начальник практической эскадры винтовых лодок свиты его Величества контр-адмирала Бутакова 1-го. Практику проходил с 16 июня по 31 августа в Балтийском море.

С 24 сентября 1861 г. по 9 марта 1862 г. плавал на винтовом фрегате «Ослябя» под командой капитана I ранга Назимова в Балтийском и Средиземном морях. С 10 марта по 10 июля 1862 г. на фрегате «Олег» под командой капитана I ранга Андреева в Средиземном и Балтийском морях.

29 апреля 1861 г. произведен в кондукторы. 12 мая 1861 г. назначен в 24-й флотский экипаж. С 27 августа 1862 г. по 17 июля 1863 г. находился на фрегате «Дмитрий Донской» под командой капитана-лейтенанта Беклешева в заграничном плавании. 1 февраля 1863 г. переведен в 5-й флотский экипаж. 2 июня 1863 г. произведен в мичманы.

С 17 июля 1863 г. по 1864 г. на клипере «Алмаз» под командой капитана-лейтенанта П. А. Зеленого⁵⁰. Капитан получил команду следовать к берегам Америки, в Нью-Йорк. Эскадра была сформирована из шести кораблей. Командовал эскадрой контр-адмирал Степан Степанович Лесовский. Их миссия держалась в секрете. Корабли шли в Америку поодиночке. Российские суда оказали поддержку правительству Авраама Линкольна в ходе Гражданской войны 1861-1865

годов. Вся эскадра прибыла в порт назначения 24 сентября⁵¹. Клипер «Алмаз» прибыл в Нью-Йорк только 29 сентября 1863 г. Судно задержавшись в пути следования из-за погодных условий. Простояв почти год в Нью-Йорке, российские суда вернулись в родные порты.

Приказом от 25 июля 1863 г. Г. А. Бережных был переведен в 1-й флотский экипаж. В 1865 г. находился в плавании в Средиземном и Балтийском морях. 26 июля 1865 г. награжден Орденом Святого Станислава 3-й степени. В 1867 г. на клипере «Всадник» под командой капитан-лейтенанта Михайлова с 28 мая по 30 августа в Балтийском море.

6 января 1868 г. переведен из Балтийского флота в Сибирскую флотилию⁵². С 28 мая по 12 октября 1868 г. находился на винтовой шхуне «Восток» под командой лейтенанта Кологераса в Татарском проливе. Все это время экипаж шхуны производил промеры Татарского пролива у берегов Сахалина, Приморья и у устья Амура. Исследования в Татарском проливе длились 160 дней, т.е. 5 месяцев и 10 дней.

12 сентября 1868 г. приказом командира Сибирской флотилии и портов Восточного океана Г. А. Бережных назначается командиром 1-й роты Амурского экипажа⁵³.

В 1868 г. Бережных исполнилось 26 лет. Был холост.

С 31 июля по 10 августа 1869 г. плавал на винтовом транспорте «Манчжур» под командой капитана I ранга А. К. Шефнера в Татарском проливе в районе Приморского края. В 1869 г. на винтовой шхуне «Восток» с 9 мая по 31 июля выполнял топографические работы под командой лейтенанта Кологераса в Татарском проливе.

12 марта 1870 г. назначен командиром парохода «Сунгача». Бережных со своей командой проводил исследования в верховьях реки Амур⁵⁴. Командиром Амурского экипажа состоял капитан I ранга А. К. Шефнер⁵⁵. С 1870 по 1871 гг. Бережных исполнял должность капитана на пароходе «Сунгача»⁵⁶.

В 1873 г. подал прошение об отставке в инспекторский департамент морского министерства: «По домашним обстоятельствам службу вашего императорского Величества продолжать не могу, потому, всеподданнейше прошу: Дабы было прошение мое принять и меня от службы уволить, и впредь, до получения указа об отставке разрешить мне отпуск во все города Российской империи. Для написания мне билета при сем, подношу лист гербовой бумаги рублевого достоинства. Прошение сие к поданию надлежит по команде: г. Николаевск на р.

⁵¹ История российского флота. М.: Эксмо, 2007. С. 394-395.

⁵² РГА ВМФ. Ф. 406. Оп. 3. Д. 715. Л. 471 об.

⁵³ Там же.

⁵⁴ Там же. Л. 469 об.

⁵⁵ Там же. Л. 471 об.

⁵⁶ Там же. Л. 469.

⁴⁸ РГА ВМФ. Ф. 1212. Л. 12 об.

⁴⁹ РГА ВМФ. Ф. 406. Оп. 3. Д. 715. Л. 471.

⁵⁰ Там же. Л. 471 об.

Амур. 13 января 1873 г. Прошение сие со слов просителя переписывал писарь штаба главного командира портов Восточного океана Матвей Зиновьевич Бурнашев. Сему прошению – лейтенант Амурского экипажа – Георгий Александрович Бережных»⁵⁷.

За прошением об отставке последовал приказ № 1013 Его императорского величества Александра II от 14 мая 1873 г. о том, что лейтенант Егор Бережных увольняется со службы по домашним обстоятельствам.

Таким образом, топографы Г. А. Бережных, Н. Л. Чупров, Н. Н. Вавилов, М. С. Васильев, В. Иванов, Ф. Смирнов, подпоручик Семёнов, лейтенант К. С. Старицкий под руководством капитана шхуны «Восток» Л. С. Кологераса, в 1868 г. проводили промеры глубин западного побережья острова Сахалин для стоянки судов, исследовали Татарский пролив и устье Амура.

Умер Г. А. Бережных 27 марта 1906 г. в звании капитан-лейтенанта в возрасте 64 лет. Похоронен на Митрофаньевском кладбище г. Санкт-Петербурга. Надгробная плита не сохранилась.

⁵⁷ РГА ВМФ. Ф. 283. Оп. 2. Д. 4497. Л. 9-9 об.

**НОВОЕ В СТРОЕНИИ И ИСТОРИИ
САХАЛИНО-КУРИЛЬСКОГО И СМЕЖНЫХ РЕГИОНОВ
СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ ПАЦИФИКИ
(ПО СЕЙСМИЧЕСКИМ ДАННЫМ):
К 70-летию ИМГиГ**

Введение

Сейсморазведка на преломленных (МПВ) и отраженных (МОВ) волнах – глаза современной геологии, особенно при поиске и разведке залежей углеводородов (УВ). В полной мере это подтверждают результаты сейсмических исследований ИМГиГ последних десятилетий в Сахалино-Курильском и прилегающих регионах СЗ Пацифики (Тихий океан). Среди них выделим высокочастотное (120-150 Гц) одноканальное непрерывное сейсмопрофилирование методом отраженных волн (НСП МОВ) на прикурильском ложе океана, позволившее обнаружить тонкую расслоенность осадочного кайнозоя, связанную с субаэральными лёссами палеосуши Пацифики, погребенными под конусами выноса, и газоносность мезокайнозойского чехла (Ломтев, 2013, 2014, 2015г; Патрикеев, 2009). Здесь же близ разлома Тускарора отработан профиль МОГТ1 (метод общей глубинной точки – многоканальная модификация МОВ) протяженностью ~800 км, один из лучших по геологической информативности в океане (срыв слоев 1-4, фации трех океанов и др.; Патрикеев, 2009; Ломтев, 2013–2015). Отмечу совместные работы ИМГиГ и KORDI (Корейский институт океанологии и развития, Сеул) в котловине и трогее Уллындо на юге Японского моря, переинтерпретация данных, которые дали много нового (авандельта и конус выноса Хуанхэ, молодые экстрезии, оползни, частью цунамигенные, Цусимская мегадайка и др.; Ломтев, 2011, 2012). Экономический бум в Сахалинской области, связанный с разработкой месторождений УВ на шельфе СВ Сахалина, стимулировал развитие мало-глубинной (до 100 м) инженерной сейсмики МОВ и МПВ и в небольшом объеме – каротажа мелких скважин. Среди них отметим результативные исследования Нефтегорского сейсморазрыва, парогидротерм Кунашира, взлетно-посадочной полосы аэропорта Хомутово, экстрезивного рениеносного вулкана Кудрявый (о. Итуруп), Южно-Сахалинского грязевулкана, труднодоступных, горных отрезков нефтегазопровода Ноглики-Пригородное (оползни, активные разломы), площадки завода по сжижению природного газа в Пригородном и др. (Жигулев, 2007, 2010; Жигулев, Патрикеев, 2007; Жигулев и др., 2008).